



**REGLAMENTO PARTICULAR TERCERA FECHA NACIONAL RALLY 2021**

**AGENDA DE DIRECCIONES Y CONTACTOS**

**SECRETARÍAS**

**EN MONTEVIDEO**

CLUB URUGUAYO DE RALLY

Avda. Cooper 2338

Tel. 26050750 – 26050853

**EN MINAS**

PARQUE RODO (QUINCHO)

**TELÉFONO DIRECCIÓN DE LA PRUEBA**

098.230.004

**E-MAIL DE CONTACTO**

[administracion@rally.org.uy](mailto:administracion@rally.org.uy)

**WEB SITE OFICIAL**

[www.cur.com.uy](http://www.cur.com.uy)

<b>ART. 1</b>	<b>ORGANIZACIÓN</b>	<b>PÁGINA 3 - 4</b>
1.1	Definición	
1.2	Elegibilidad	
1.2.1	Campeonato Absoluto	
1.2.2	Campeonato por Categorías	
1.3	Vehículos Admitidos	
1.3.1	General	
1.3.2	Por categorías	
1.3.3	Categoría Invitados	
1.4	Reglamentos aplicables	
1.5	Comité de Organización	
1.6	Oficiales de la Prueba	
<b>ART 2.</b>	<b>DESARROLLO</b>	<b>PÁGINA 5 - 8</b>
2.1	Cronología del Programa	
2.2	Formato	
2.3	Solicitud de inscripción	
2.4	Reconocimientos	
2.4.1	Reingreso para etapa 2	
2.5	Verificación Administrativa y Técnica Previa	
2.5.1	Administrativa	
2.5.2	Técnica Previa 3ª. Fecha	
2.6	Desarrollo de la Prueba	
2.6.1	Recorrido de la Prueba	
2.6.2	Reunión con competidores	
2.6.3	Orden de Largada	
2.6.4	Parque Cerrado Final 3ª. Fecha	
2.6.5	Verificación Técnica Final 3ª. Fecha	
2.6.6	Ceremonia de Premiación	
2.6.7	Premios por la General y por Clases	
2.7	POWER STAGE	
2.7.1	Pruebas Designadas	
2.7.2	Clasificación del Power Stage	
2.7.3	Orden de Largada del Power Stage	
<b>ART. 3</b>	<b>PENALIZACIONES</b>	<b>PÁGINA 9</b>
3.1	Penalizaciones por adelanto	
3.2	Atrasos Máximos	
4.8	Penalización por falsa largada	
<b>ART. 4</b>	<b>CHICANAS</b>	<b>PÁGINA 9</b>
4.1	Forma	
4.2	Durante el Reconocimiento	
4.3	Penalizaciones	

<b>ART. 5</b>	<b>REABASTECIMIENTO/CAMBIO DE NEUMÁTICOS</b>	<b>PÁGINA 10</b>
5.1	REABASTECIMIENTO	
<b>ART. 6</b>	<b>RELACIONAMIENTO</b>	<b>PÁGINA 10</b>
6.1	Indicador Oficial de Clasificaciones/Tablero Oficial	
6.2	Hora Oficial	
6.3	Informaciones a las Tripulaciones	
6.4	Teléfono de Secretaría y Dirección de la Prueba	
<b>ART. 7.</b>	<b>VARIOS</b>	<b>PÁGINA 11</b>
7.1	Seguro RC automóviles de reconocimiento	
7.2	Pago de seguro	
7.3	Modificaciones, interpretaciones y anexos	
7.4	De los Directores de Prueba	
7.5	De los Comisarios Deportivos	
7.6	Anuncios	
7.7	Reclamos	
7.8	Casos no previstos	
<b>ANEXO 1</b>	<b>PROTOCOLO SANITARIO</b>	<b>PÁGINA 12 - 13</b>
<b>ANEXO 2</b>	<b>SISTEMA GEO-LOCALIZACIÓN SIRIUS</b>	<b>PÁGINA 14</b>

## **1. ORGANIZACIÓN**

### **1.1 DEFINICIÓN**

Nombre del Rally:	Rally de Minas
Ubicación:	MINAS, LAVALLEJA
Organizador:	Club Uruguayo de Rally
Autoridad Dep. Nacional:	Automóvil Club del Uruguay
Entidad fiscalizadora:	Automóvil Club del Uruguay

### **1.2 ELEGIBILIDAD**

#### **1.2.1 CAMPEONATO ABSOLUTO**

Esta prueba es puntuable para el Campeonato Nacional de Rally 2021, Absoluto de Pilotos y Navegantes, de acuerdo con El Art. 2.5 del Reglamento General 2021.

#### **1.2.2 CAMPEONATO POR CATEGORÍAS**

Esta prueba es puntuable para el Campeonato Nacional de Rally 2021, por Categorías de Pilotos y Navegantes, de acuerdo al Art. 14 del Reglamento General 2021.

Esta prueba es puntuable para la Categoría RRSS según Anexo No. 1 del Reglamento General 2021.

### **1.3 VEHÍCULOS ADMITIDOS**

#### **1.3.1 GENERAL**

Se admitirán los grupos y clases establecidas en el Reglamento General 2021 (Art. 2.5.1) para el Campeonato Absoluto, con las modificaciones permitidas en los Reglamentos Técnicos vigentes.

### **1.3.2 POR CATEGORÍAS**

Se admitirán los grupos y clases establecidos en el Reglamento General 2021 (Art. 2.5.1) para el Campeonato por Categorías, con las modificaciones permitidas en los Reglamentos Técnicos vigentes

### **1.3.3 CATEGORÍA INVITADOS**

Se abrirá una Categoría denominada “Invitados” en forma promocional, que no llevará premiación ni suma de tiempo por la carrera.

### **1.4 REGLAMENTOS APLICABLES**

Este Rally se disputará dentro del Campeonato Nacional de Rally 2021 de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y sus Anexos; el Reglamento del Campeonato Regional FIA y sus regulaciones aplicables al Campeonato Codasur 2021 y sus Anexos; el Reglamento Deportivo Nacional del ACU 2021; el Reglamento General del Campeonato Nacional de Rally 2021; el presente Reglamento Particular y sus Anexos o Boletines; las Ordenanzas de Tránsito de la República Oriental del Uruguay y a las normas de tránsito de las respectivas zonas, ciudades y poblados por las que atraviese el recorrido de las competencias.

### **1.5 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN**

Sr. Bernardo Pereira  
Sr. Luis Etchegoyhen

### **1.6 OFICIALES DE LA PRUEBA**

Comisarios Deportivos

Sr. Guillermo Talento (CUR)  
Sr. Ricardo Joubanoba (ACU-Principal del Colegio)  
Sr. Alvaro Faroppa (ACU)

Director de la Prueba

Sr. Marcelo Azayán

Co-Director de la Prueba

Sr. Aníbal Calvo

Responsables de Seguridad

Sr. Luis Almeida  
Sr. Washington Cabara  
Sr. Alfonso García (h)

Oficial de cumplimiento sanitario:

Sr. Pedro Soler

Comisario Técnico

Sr. Martín Aguerre

Adjunto

Sr. Matías Lorenzotti

Secretaría de la Prueba

Sra. Sra. Paula Lesiz

Centro de Cómputos

Sr. Aníbal Calvo

Sra. Adriana Blanco

**Responsable de Relojes y Cronometraje**

Sr. José Pedro Facello

Sr. Freddy Herrera

**Servicio Médico**

Dr. José Machado

<b>Responsable de Prensa</b>	Sr. Mario Rosa
<b>Responsable de la Hoja de Ruta</b>	Sr. Matías Apezechea
<b>Relaciones con los Concurrentes y</b>	
<b>Contacto con los Competidores</b>	Sr. Mario Rosa
<b>Jefes de Equipos de Control</b>	
	Sr. Fernando Mila
	Sr. Ignacio Migliaro
	Sr. Pedro Pranca
	Sr. Alejandro González
	Sr. Rodrigo Risso
	Sr. Pedro Mateo
<b>Jueces de Hecho</b>	Sr. Gabriel Indart
	Sr. Alfonso García Paullier
	Sr. Josi Sosa
	Sr. Alfonso García
	Sr Gustavo Rodríguez
	Sr Jesús Olivera
	Sr Jose Pedro Facello

## 2. DESARROLLO

### 2.1 CRONOLOGÍA DEL PROGRAMA

<b>Jueves</b>	<b>26/08/2021</b>	13:00 hs Apertura de inscripciones
<b>Jueves</b>	<b>09/09/2021</b>	18:00 hs Cierre primario de Inscripciones
<b>Martes</b>	<b>14/09/2021</b>	18:00 hs Cierre definitivo de Inscripciones
<b>Miércoles</b>	<b>15/09/2021</b>	17:00 a 20:00 hs Administrativa en sede del Club Uruguayo de Rally
<b>Jueves</b>	<b>16/09/2021</b>	<b>Entrega de GPS y administrativa en minas de 19 a 21</b>
<b>Viernes</b>	<b>17/09/2021</b>	08:30 a 11:00 hs Administrativa en Quincho del Parque Rodó. 07:30 a 17:00 hs Reconocimiento de Pruebas Especiales. 12:00 a 18:00 hs Técnica Previa (ver Art. 2.5.2 del RPP) 18:30 hs Reunión de Comisarios Deportivos 19:00 hs Anuncio Oficial de Inscriptos y Orden de Largada correspondiente a la 3ª Fecha
<b>Sábado</b>	<b>18/09/2021</b>	08:00 a 9:30 hs Técnica observados Reunión pilotos con Autoridades de Prueba (Ver Artículo 2.6.2 del presente RPP) 11:30 hs CH 0 salida 1er. auto 12:13 hs Largada PE1 18:00 hs Reunión de Comisarios Deportivos 18:30 hs Publicación de los Resultados Oficiales 19:30 hs Publicación Orden de Largada 2ª Etapa

**Domingo 19/09/2021**      10:30 hs CH4c salida 1er. Auto  
11:13 hs Largada PE5  
16.00 hs Técnica Final  
16:30 hs Reunión de Comisarios Deportivos  
16:30 hs Publicación de los resultados Extraoficiales  
16:30 hs Podio  
De 15:00 a 16.30 DEVOLUCIÓN GPS (QUINCHO)

## **2.2    FORMATO**

Número de etapas:	2
Distancia total de la competencia:	281,800 Kms.
Número de Pruebas Especiales:	8
Distancia total de las Pruebas Especiales:	124.800 Kms.
Tipo de superficie de las Pruebas Especiales:	Balasto

## **2.3    SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**

Según lo establecido en los Artículos 3.2 y 3.3 del Reglamento General 2021 toda persona que desee participar en las Fechas de esta Sede, deberá enviar el formulario electrónico oficial de inscripción debidamente completado hasta el día jueves 9 de setiembre 2021 a la hora 18:00 hs (Cierre Primario), o en su defecto hasta el martes 14 de setiembre de 2021 a las 18:00 hs. (cierre definitivo).

## **2.4    RECONOCIMIENTOS**

El reconocimiento de las Pruebas Especiales se realizará de acuerdo al horario establecido en la Cronología (Artículo 2.1) y bajo lo establecido en el Art. 11.2 del Reglamento General 2021 Las tripulaciones que sean encontradas en infracción, serán sancionadas con una multa de US\$ 10,00 (Dólares: diez) por cada kilómetro por hora de exceso de velocidad.

### **2.4.1    REINGRESOS PARA ETAPA 2**

**Los vehículos podrán reingresar a la ETAPA 2 de la competencia**

**Solamente si:**

**a)** Se han retirado de la prueba por haber excedido los tiempos máximos permitidos o que hayan reportado inconvenientes mecánicos u otros a la Dirección de Carrera.

A criterio de los Comisarios Deportivos, aquellos participantes que por diversos motivos hayan sido descalificados de la primera etapa, podrán hacer uso de la opción de reenganche únicamente en la categoría "Invitados", en forma promocional, la cual no llevará premiación ni suma de tiempos por la carrera ni la etapa.

**b)** Han manifestado su intención de participar mediante nota presentada a la Dirección de la Prueba hasta las 18:00 horas del día sábado 18 de setiembre de 2021.

(Se suministra formulario en página 9 del Libro de Ruta)

**c)** Cualquier auto que no termine una etapa de acuerdo con lo anteriormente dicho podrá ser reparado a discreción del concursante.

Sin embargo, el auto deberá reportarse al reagrupamiento nocturno previo a la próxima etapa, no más de una hora antes de la largada programada para el primer auto.

**d)** El vehículo y el block motor deben ser los mismos con que se presentó en el CHO.

Esta participación le permite a las tripulaciones obtener puntaje, dentro del asignado para la Etapa 2, para sus respectivos campeonatos.

## **2.5 VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA PREVIA**

### **2.5.1 ADMINISTRATIVA**

En el marco del protocolo sanitario y con el fin de minimizar el contacto cada tripulación inscrita deberá enviar vía mail ([administración@rally.org.uy](mailto:administración@rally.org.uy)) la imagen de las licencias que constituyen la inscripción: piloto, navegante y concurrente y seguro de Responsabilidad Civil contra terceros del vehículo a utilizar en los reconocimientos. También se habilita el envío vía whatsapp al 098814703 para el chequeo de ficha médica, se solicita que envíen los números de cedula de identidad dentro del mismo correo electrónico.

### **2.5.2 TÉCNICA PREVIA**

Los vehículos participantes de todas las clases, deberán estar presentes en el Parque de Asistencia en sus respectivos boxes, en el horario comprendido entre las 12:00 y las 18:00 hs. del día Viernes 17 de setiembre.

Localización: “Cancha de Basketball” del Parque Rodó”.

Horarios:

12 a 14 hs RC1600 – 14 a 16 hs. RC5N – 16 a 17 Rally Junior/RC4 – 17 a 18 hs RC2N

Se habilitara una técnica para observados en la proximidad del Quincho del Parque Rodo el sábado de 8 a 9:30 am.

**ES OBLIGACIÓN LLEVAR SUS RESPECTIVAS FICHAS DE HOMOLOGACIÓN.**

**LA NO PRESENTACIÓN EN SU RESPECTIVO BOX DENTRO DEL**

**HORARIO ESTABLECIDO SERÁ PENALIZADO CON USD 100 (cien dólares americanos).**

## **2.6 DESARROLLO DE LA PRUEBA**

### **2.6.1 RECORRIDO DE LA PRUEBA**

Será el indicado en el Libro de Ruta correspondiente a esta competencia.

**2.6.2 REUNIÓN CON COMPETIDORES** La reunión obligatoria de los competidores con las autoridades de la competencia SERÁ PRESENCIAL o vía ZOOM el día sábado 18 de setiembre de acuerdo a los horarios y/o locación que se indicarán por Anexo. La no asistencia a la reunión dará lugar a la aplicación de una multa equivalente a U\$S 100 (cien dólares americanos).

### **2.6.3 ORDEN DE LARGADA**

El orden de largada de todas las fechas quedará a criterio del Director de la Prueba, actuando en conjunto con el Colegio de Comisarios Deportivos (Art. 6.2 del Reglamento General 2021)

### **2.6.4 PARQUE CERRADO FINAL**

El domingo 19 de setiembre en el Ruedo del Parque Rodó.

### **2.6.5 VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL 3ª FECHA**

A los vehículos participantes se les indicará el lugar asignado para la Verificación Técnica Final durante el transcurso de la fecha. Los vehículos podrán ser precintados y trasladados a Montevideo para su revisión.

### **2.6.6 CEREMONIA DE PREMIACIÓN**

La Ceremonia de Entrega de Premios se realizará en el Ruedo del Parque Rodó en el horario indicado en la Cronología (Art. 2.1), **30 minutos después de haber ingresado el último auto al Parque Cerrado Final del día domingo 19 de setiembre, las tripulaciones que reciban premios deberán estar en la zona de podio.**

### **2.6.7 PREMIOS POR LA GENERAL Y POR CATEGORÍAS**

Por la General, se otorgarán trofeos al ganador de la fecha, Piloto y Navegante. Por Categorías, se otorgarán trofeos a Piloto y Navegante el día domingo 19 de setiembre de 2021.

## **2.7 POWER STAGE**

### **2.7.1 PRUEBA DESIGNADA**

#### **Prueba Especial Nro. 8**

En el caso de que la misma debiera ser suspendida por cualquier motivo, la Prueba Especial precedente que se haya completado en su totalidad a criterio de los Comisarios Deportivos, pasará a puntuar para el Power Stage.

### **2.7.2 CLASIFICACIÓN DEL POWER STAGE**

Participarán de la clasificación todas las tripulaciones que hayan culminado la totalidad de las Pruebas Especiales designadas como Power Stage y cumplan lo establecido en el Artículo 14.4 del Reglamento General del Campeonato Nacional de Rally 2021

### **2.7.3 ORDEN DE LARGADA POWER STAGE**

Los organizadores se reservan el derecho de asignar un Parque Cerrado de Reagrupamiento y modificar el orden de largada de la Prueba Power Stage de acuerdo a lo que entiendan más conveniente a los efectos de promocionar el espectáculo.

## **3. PENALIZACIONES**

### **3.1 PENALIZACIONES POR ADELANTO**

No penalizan adelanto únicamente los siguientes Controles Horarios:

**Día 1: 4b - Día 2: 8a**

### **3.2 ATRASOS MÁXIMOS**

El atraso máximo permitido para cada sector es de 15 minutos, mientras que el atraso máximo por etapa será de 30 minutos.

## **4. CHICANAS**



#### **4.1 FORMA**

Las chicanas podrán ser formadas con fardos, gomas, postes, concretos, tanques, conos y cintas, de acuerdo con las “Líneas Directrices de Seguridad para Rallies” de la FIA. En la competencia pueden existir chicanas con ingresos por derecha o por izquierda. **El competidor deberá guiarse por el recorrido marcado en el Libro de Ruta.**

#### **4.2 DURANTE EL RECONOCIMIENTO**

Durante el reconocimiento las chicanas estarán armadas en su real formato, en caso de fuerza mayor podrán ser sustituidas las gomas o fardos por marcas de aceite quemado o asfalto en el piso de la ruta.

#### **4.3 PENALIZACIONES**

Las tripulaciones que no realicen la figura de chicana serán penalizadas con **10 segundos por cada elemento de forma embestido y/o derribado**. Se aplicara el Art. 16.1 Reglamento Deportivo Gral. si a criterio de los Comisarios Deportivos se determina que existió manifiesta intencionalidad en no cumplir con el recorrido de la chicana.

### **5. REABASTECIMIENTO/CAMBIO DE NEUMÁTICOS**

#### **5.1 REABASTECIMIENTO**

##### **El día sábado 18 de setiembre:**

Entre los sectores comprendidos por los CH0 y CH1/y CH2c/ y CH3, delimitado por pancartas.

##### **El día domingo 19 de setiembre:**

Entre los sectores comprendidos por los CH4d Y 5/CH6c y 7.

### **6. RELACIONAMIENTO**

#### **6.1 OFICIAL DE CLASIFICACIONES/TABLERO OFICIAL**

El indicador oficial de las clasificaciones, al fin de las etapas se encontrará en la Dirección de la Prueba y Centro de Cómputos, ubicado en el Parque de Servicio. La información estará disponible en la página web oficial del CUR [www.cur.com.uy](http://www.cur.com.uy) y mediante el Grupo Oficial de Whatsapp.

#### **6.2 HORA OFICIAL**

Será la de la Dirección de la Prueba, a la que se ajustarán todos los relojes del CH, Largada y Toma de Tiempo.

#### **6.3 INFORMACIONES A LAS TRIPULACIONES**

Las tripulaciones oficialmente inscritas deberán permanecer en contacto con la Secretaría de la Prueba de forma permanente, a los efectos de ser informadas sobre las clasificaciones y de cualquier Anexo o suplemento al presente Reglamento.

#### **6.4 TELÉFONO DE SECRETARÍA Y DIRECCIÓN DE LA PRUEBA**

Las tripulaciones deberán comunicarse al **celular 098230004** especialmente en los casos de emergencia o fuera de ruta.

**TODOS LOS COMPETIDORES DEBERÁN REPORTAR AL CELULAR DE CONTACTO DE LA DIRECCIÓN DE LA PRUEBA CUANDO SE ORIGINE UN ABANDONO Y EL MOTIVO DEL MISMO.**

**ES OBLIGACIÓN, SIEMPRE QUE LA SEÑAL LO PERMITA, ESTAR CON EL WHATSAPP ACTIVO, PARA PODER MANTENER CONTACTO CON EL GRUPO OFICIAL Y LA DIRECCIÓN DE LA PRUEBA.**

**ANTE UNA MÍNIMA DUDA, LA DIRECCIÓN TRATARÁ DE CONTACTARSE CON LA TRIPULACIÓN. Primero con el copiloto y en segunda instancia con el piloto.**

<b>7. VARIOS</b>
------------------

#### **7.1 SEGURO RC AUTOMÓVILES DE RECONOCIMIENTO**

Cada tripulación deberá presentar en la secretaría administrativa previa a la prueba el comprobante que el vehículo con el que se realizará el reconocimiento tiene contratado un seguro de responsabilidad civil, comúnmente denominado contra terceros.

#### **7.2 PAGO DE SEGURO**

Los participantes que no abonen derechos de inscripción por decisión del organizador, deberán abonar la correspondiente prima del seguro cuyo monto es de U\$S 300 (Dólares americanos trescientos) por cada vehículo.

#### **7.3 MODIFICACIONES, INTERPRETACIONES Y ANEXOS**

Según lo establecido en el Art. 21 del Reglamento General del Campeonato de Rally 2021.

#### **7.4 DE LOS DIRECTORES DE PRUEBA**

Los Directores de la Prueba serán los encargados de la aplicación del presente Reglamento y de sus disposiciones, durante el desarrollo de la prueba.

#### **7.5 DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**

Los Comisarios Deportivos están facultados para tomar una decisión en todo caso no previsto por el presente Reglamento, Art. 11.9 del Código Deportivo Internacional.

#### **7.6 ANUNCIOS**

Todas las eventuales modificaciones o anexos reglamentarios serán anunciados por medio de boletines fechados y numerados, que formarán parte integrante del presente Reglamento. Dichos boletines serán exhibidos en la Secretaría de la Prueba y/o Centro de Cómputos antes y durante el transcurso de la misma. Igualmente serán comunicados en forma directa a los participantes y estos deberán acusar recibo mediante firma, salvo en caso de imposibilidad material durante el desarrollo de la Prueba.

#### **7.7 RECLAMOS**

Todo reclamo sobre la aplicación y/o interpretación del presente Reglamento será comunicado al Colegio de Comisarios Deportivos que tienen el exclusivo poder de decisión (Art. 11.9 y siguientes del Código Deportivo Internacional).

#### **7.8 CASOS NO PREVISTOS**

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento, los Reglamentos citados anteriormente y sus Anexos, serán resueltos por los Comisarios Deportivos en acuerdo con la Dirección de la Prueba.

## **ANEXO 1**

### **PROTOCOLO SANITARIO**

Regulaciones específicas dentro del protocolo sanitario aplicables a la Tercera Fecha del Campeonato Nacional de Rally.

**Art 1:** antes del ingreso al predio de asistencia cada tripulación deberá presentar la Declaración sanitaria de cada miembro de su equipo (piloto, copiloto, 2 mecánicos y un encargado de refueling).

**Art 2:** al comienzo de cada día se procederá al control de temperatura por parte del equipo médico, al mismo deben concurrir las tripulaciones y sus mecánicos.

El mismo se realizará en la carpa sanitaria ubicada en la proximidad de la dirección de la prueba.

Horarios:

Sábado de 8 a 10 am

Domingo de 8 a 9 am

**Art 3: El uso de tapabocas es obligatorio para todo participante de la competencia.**

Se eximirá su uso ÚNICAMENTE en aquellos momentos donde por las características excepcionales de la tarea, el no uso de los mismos no implique riesgo. Las tripulaciones estarán exentas de su uso únicamente en las pruebas especiales por estar utilizando los implementos de seguridad.

**Art 4:** Los espacios en el parque de servicio serán ocupados por un auto, piloto y copiloto, 2 mecánicos y un encargado de refueling por auto. Los mismos deberán mantener una distancia de 6 metros mínimo entre equipos. En caso de que un mismo

equipo tenga dos o más vehículos en competencia cada box deberá estar distanciado por un mínimo de 3 metros entre si.

Cada box o área de reparación deberá estar delimitado por cintas o algún elemento que genere el distanciamiento hacia el equipo

**Art 5:** Se permitirá un solo vehículo de auxilio por auto en competencia.

**Art 6:** Cada equipo deberá contar en su box y de manera visible, con los elementos de sanitización recomendados (alcohol en gel, alcohol al 70 por ciento, amonio cuaternario o similares).

**Art 7:** No se permitirá ninguna actividad de promoción ni se permitirá la circulación de promotores en parque de servicios.

**Art 8:** Durante la competencia la tripulación podrá descender del vehículo pero deberán mantener distanciamiento social adecuado.

**En las zonas de control horario (entre pancartas) tendrán prohibido descender del vehículo.**

Se recomienda la presentación ante el control en el minuto correspondiente para evitar acercamiento prolongado con el personal de control.

**Art 9:** Será responsabilidad de la tripulación cualquier aglomeración de personas que se genere en su área de asistencia, desde el comienzo al fin de la competencia solamente podrán estar presentes los tripulantes y sus mecánicos declarados

**Art 10:** La presente competencia está enmarcada como competencia sin espectadores, será obligación de las tripulaciones colaborar desestimulando la presencia de espectadores

**Art 11:** el no cumplimiento de alguno de estos artículos será tema del colegio de comisarios, pudiendo ser sancionado hasta con la descalificación de la competencia.

## ANEXO 2

### SISTEMA GEO-LOCALIZACIÓN SIRIUS

**Art 1:** Durante el desarrollo de todo el evento **será obligatorio** el uso del seguimiento satelital Sirius, tanto en los reconocimientos como durante la competencia.

**Art 2:** Toda desconexión exprofeso detectada por el sistema será penalizada por el Colegio de comisarios Deportivos

**Art 3:** Es de entera responsabilidad de la tripulación preservar el buen estado del equipo y darle un trato lógico. Tanto la no devolución como la rotura del mismo generara una multa del valor reposición del mismo de **US\$ 1600,00** (Dólares: mil

seiscientos). El equipo debe ser devuelto máximo 30 min después de ingresar a Parque Cerrado (Ver Artículo 2 del presente RPP).

**Art 4:** Toda rotura que sea responsabilidad de la tripulación será abonada por la misma.

**Art 5:** En caso de accidente sin necesidad de asistencia es obligatorio presionar el **botón de detenido**. La no comunicación da lugar a activar la detención de la competencia y enviar el equipo de rescate.

**Art 6:** En caso de presionar el **botón de SOS** accidentalmente y/o exprofeso, será sancionado por el Colegio de Comisarios quedando la sanción a su criterio.

**Art 7:** El sistema es fundamental para complementar la seguridad de la competencia. Todo mal uso que se brinde al mismo será motivo de sanción por parte del Colegio de Comisarios.

**Art 8:** Es obligatorio -en caso de estar detenido- indicarlo por el botón específico ya que dará la condición de seguridad a ustedes y a los demás participantes.

**Art 9:** El costo por carrera del servicio es de **\$ 2600** (pesos uruguayos: dos mil seiscientos cincuenta).

**Art 10:** El uso indebido de las funcionalidades del sistema da lugar a sanciones de parte del colegio de comisarios deportivos

**Art 11:** Ningún participante podrá verse beneficiado deportivamente por el uso del botón de pánico. Toda situación que implique un beneficio deportivo será analizada por el colegio de comisarios quedando su sanción a criterio de los mismos.

